

Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Umeå Hamn Gäller från 2015-01-01				Sida: 1(5)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Stefan Rehn	Godkänd av:	Datum: 2006-01-18	Senast reviderad: 2014-12-17

# Järnvägsnätsbeskrivning

## Umeå Hamn



Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Umeå Hamn Gäller från 2015-01-01				Sida: 2(5)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Stefan Rehn	Godkänd av:	Datum: 2006-01-18	Senast reviderad: 2014-12-17

## Innehållsförteckning

<b>1 Allmän information</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Inledning</b> .....	<b>3</b>
1.2.1 Ansvarar .....	3
1.2.2 Giltighetstid .....	3
<b>1.4 Publicering</b> .....	<b>3</b>
1.5 Kontakter för mer detaljerad information .....	3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare .....	3
<b>2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen</b> .....	<b>3</b>
2.1 Trafikeringsrätt .....	4
2.2 Trafikeringsavtal .....	4
2.3 Operativa regler .....	4
<b>3 Infrastruktur</b> .....	<b>4</b>
3.1 Järnvägsnätets omfattning .....	4
3.2 Anslutande järnvägsnät .....	4
3.3 Geografi - anläggningsöversikt .....	4
3.4 Egenskaper .....	4
3.5 Infrastrukturens tillgänglighet .....	4
3.6 Platser där tjänster tillhandahålls .....	4
<b>4 Kapacitetstilldelning</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Tjänster</b> .....	<b>5</b>
5.1 Växling och andra tjänster .....	5
<b>6 Avgifter</b>	<b>5</b>

Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Umeå Hamn Gäller från 2015-01-01				Sida: 3(5)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Stefan Rehn	Godkänd av:	Datum: 2006-01-18	Senast reviderad: 2014-12-17

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

Hamnen i Umeå och dess infrastruktur ägs av Umeå Hamn AB men all drift är fr.o.m. 2015-01-01 utarrenderad till Kvarken Ports.

Kvarken Ports är ett av Vasa och Umeå gemensamt ägt bolag som driver hamnverksamhet i de båda städerna.

Hamnen i Umeå är en året runt hamn som ligger vid norra Sveriges mest expanderande del och är känd för att hålla hög kvalitet och en utpräglad kundorientering med en hög servicenivå, sammanslagningen är ännu ett steg för att utveckla hamnverksamheten samt skapa bättre förutsättningar för regionens näringsliv.

Vi ligger strategiskt till vid den naturligt kortaste vägen över norra Bottenhavet. Geografin ger oss en naturligt skyddad hamn med unika förutsättningar under vinterperioden. Även om vi ligger långt norrut så ger läget vid norra Bottenhavets smalaste del och med mest nordliga vindar att vi är en av de bästa hamnarna för vintertafik.

En omfattande utbyggnad samt upprustning av infrastrukturen har skett under 2013-2014 det för bättre logistik och mer kostnadseffektiv samt miljövänligare järnvägstrafik, ca. 4300m nya spår samt elektrifiering av ca. 4500m spår. En omdragning av E12 samt nya transportvägar inom hamnområdet bidrar också till snabbare samt säkrare godstransporter mellan inre hamnen och färjeterminalen.

#### 1.2.1 Ansvarar

Umeå Hamn AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

#### 1.2.2 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den järnvägsbeskrivning som träder i kraft den 1 januari 2015 och tills vidare.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Kvarken Ports hemsida samt på Trafikverkets hemsida.

### 1.5 Kontakter för mer detaljerad information

För ytterligare upplysningar kontakta Stefan Rehn, 090 -16 32 91 [stefan.e.rehn@umea.se](mailto:stefan.e.rehn@umea.se) alltenativt Rolf Granberg 090-71 80 11 [rolf.granberg@umea.se](mailto:rolf.granberg@umea.se)

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Umeå Hamn AB samarbetar med Trafikverket. För kontaktpersoner se bilaga 2

Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Umeå Hamn Gäller från 2015-01-01				Sida: 4(5)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Stefan Rehn	Godkänd av:	Datum: 2006-01-18	Senast reviderad: 2014-12-17

## **2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.1 Trafikeringsrätt**

Tillträde till infrastrukturen får endast den eller de som på uppdrag av Kvarken Ports utför järnvägstransporter till och från hamnen samt innehar Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på trafikplats Umeå Hamn Uåh. Tider, växlingsrörelser med mera skall i största möjligaste mån inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### **2.3 Operativa regler**

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt 2.1 ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för trafikplats Umeå Hamn Uåh kan erhållas av Stefan Rehn, tfn: 090-16 32 91 [stefan.rehn@kvarkenports.com](mailto:stefan.rehn@kvarkenports.com) ,  
alltenativt Rolf Granberg 090-71 80 11 [rolf.granberg@umea.se](mailto:rolf.granberg@umea.se)  
eller hämtas på Kvarken ports hemsida <http://www.kvarkenports.com>

## **3 Infrastruktur**

### **3.1 Järnvägsnätets omfattning**

Se bilaga 3 som är en karta över järnvägsspåren. Infrastrukturförvaltare är Umeå Hamn AB.

### **3.2 Anslutande järnvägsnät**

Punkt 904 + 500 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

### **3.3 Geografi - anläggningsöversikt**

Se skiss över aktuella spår och växlar. Bilaga 3.

### **3.4 Egenskaper**

Alla spår har lastprofil I A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).

- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h om inte annat är anvisat.
- Skyddsväxeln skall användas vid parkering på spår 19.
- Banan är delvis elektrifierad, se spårkarta.

### **3.5 Infrastrukturens tillgänglighet**

Spåren är tillgängliga året runt. Tillfälliga avstängningar i samband med underhåll och reparationer kan förekomma.

Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Umeå Hamn Gäller från 2015-01-01				Sida: 5(5)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Stefan Rehn	Godkänd av:	Datum: 2006-01-18	Senast reviderad: 2014-12-17

#### **4 Kapacitetstilldelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 2.1 kan ansöka om kapacitet på spåransläggningen. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon samt tider för trafikeringsutförande.

#### **5 Tjänster**

##### **5.1 Godsterminal**

Tjänster som lastning, lossning med truck eller kran tillhandahålls av SCA Logistics Umeå ”SLU”. Priser enligt hanteringsavtal.

#### **6 Avgifter**

Villkor för uttag av avgifter regleras i järnvägslagen. Lagen definierar två typer av avgifter för utnyttjande av infrastruktur: marginalkostnadsbaserade avgifter och särskilda avgifter. Dessutom definieras villkor för rabatter och uttag av bokningsavgifter. Järnvägslagen anger även villkor för debitering av tjänster. Dessa tjänster utförs ofta i direkt anslutning till spåren eller till driften av trafiken.

Kvarken Ports har möjlighet att prissätta enligt självkostnadsprincipen och har rätt till ersättning från de som ansökt och tilldelats spårkapacitet på trafikplats Umeå Hamn Uåh.

##### **6.1 Avgiftsprinciper**

Kvarken Ports tillämpar avgiftsprinciper enligt Järnvägslagen. Järnvägsföretagen skall följa upp och via e-post till Kvarken Ports redovisa en kvartalsvis sammanställning över nyttjad spårkapacitet, antal vagnar och uppdragsgivare.

Järnvägsföretagare erläggs en avgift per inväxlad vagn.

##### **6.2 Avgiftssystem**

- Per inväxlad vagn. Avgift debiteras enl. Kvarken Ports prislista.
- Per vagn och dygn vid uppställning. Avgift debiteras enl. Kvarken Ports prislista.

##### **6.3 Debitering**

Debitering sker 4 gånger per år.

Uppdaterad prislista finns att hämta ifrån <http://www.kvarkenports.com>